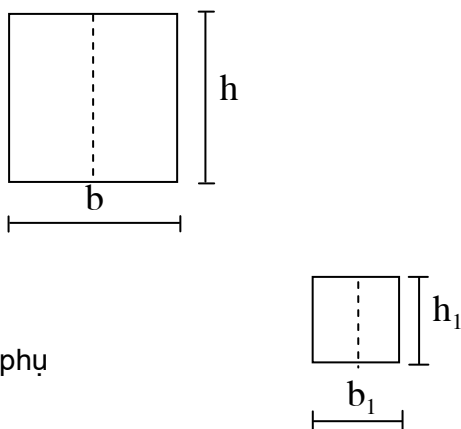
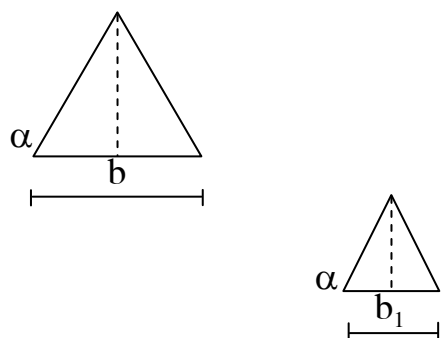
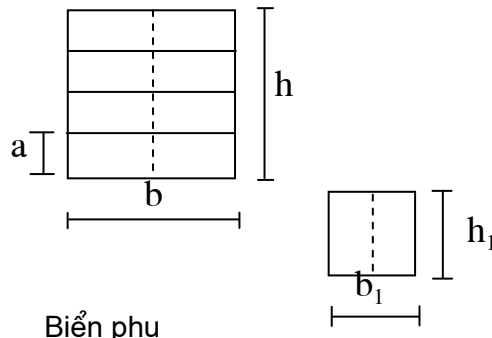


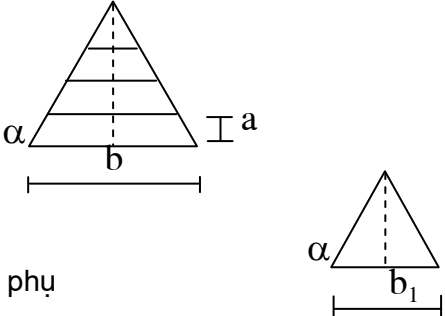
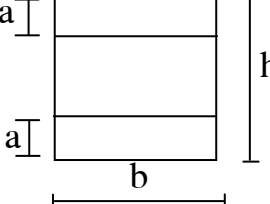
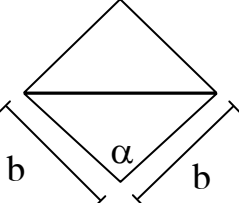
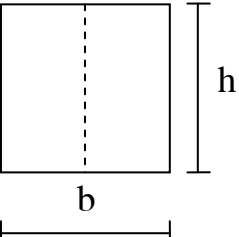
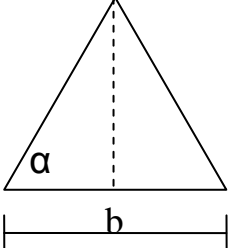
Bảng 6. Phân loại kích thước cột báo hiệu và phao

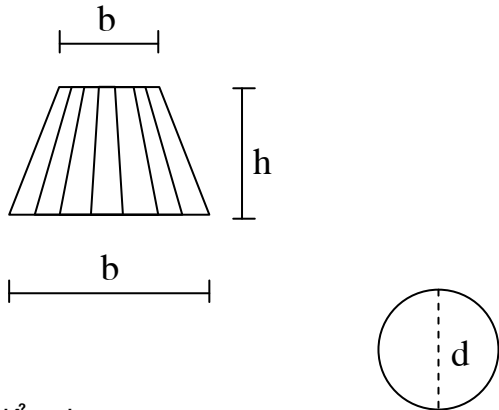
STT	Các thông số	Ký hiệu	Loại kích thước			
			Đặc biệt	1	2	3
1	Chiều cao từ mặt đất đến đỉnh cột báo hiệu (kể cả biển)	H <sub>1</sub>	Theo tính toán	7,5	6,5	5,5
2	Chiều cao phần nổi trên mặt nước của phao trụ bờ phải (chưa kể đèn và biển nếu có)	H <sub>2</sub>	Theo tính toán	1,5÷2,5 m	1,2÷1,5	0,8÷1,2
3	Chiều cao phần nổi trên mặt nước của phao nhót bờ trái, của phao ống (chưa kể đèn và biển nếu có)	H <sub>3</sub>	Theo tính toán	1,5÷2,5 m	1,2÷1,5	0,8÷1,2
4	Chiều cao của khoang trên cột	h <sub>1</sub>	Theo tính toán	0,5	0,4	0,3
5	Chiều cao của khoang trên phao	h <sub>2</sub>	Theo tính toán	0,3	0,25	0,2
6	Đường kính cột báo hiệu	d <sub>1</sub>	Theo tính toán	0,16÷0,17m	0,14÷0,15m	0,12÷0,13m
7	Đường kính thân phao trụ, phao nhót	D <sub>1</sub>	≥ 2m	1,5÷2 m	1,2÷1,5	0,8÷1,2
8	Đường kính phao ống	D <sub>2</sub>	Theo tính toán	0,15	0,15	0,15
9	Trọng lượng rùa tương ứng D1	W	≥ 2,5T	1,5T	1T	700kg

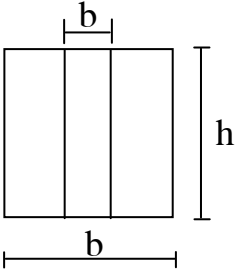
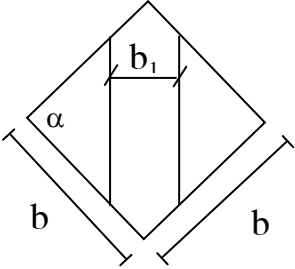
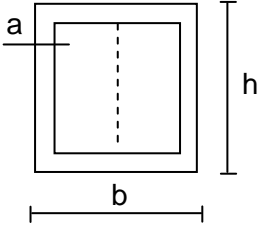
1.3. Kích thước của biển báo hiệu

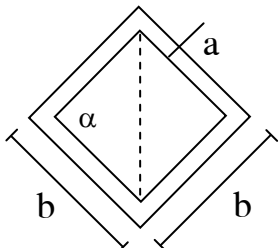
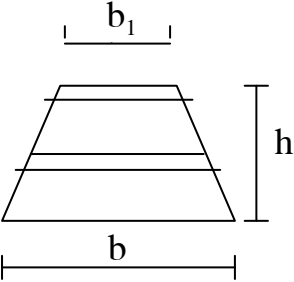
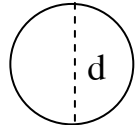
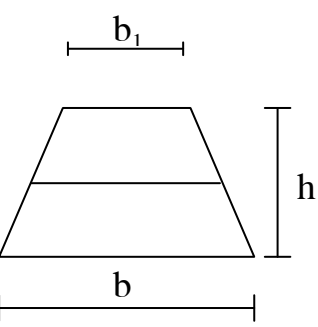
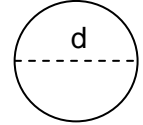
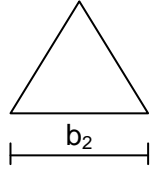
Bảng 6. Kích thước của biển báo hiệu Đơn vị tính centimet

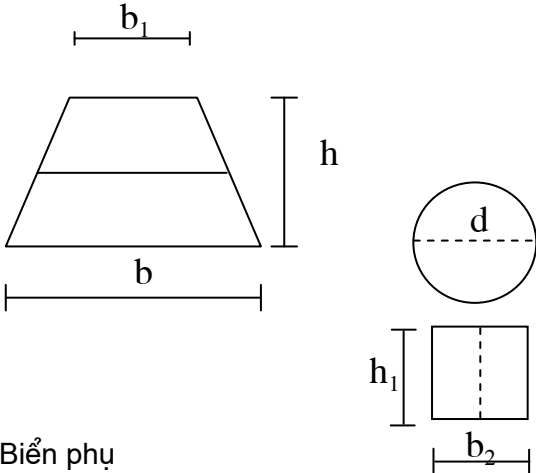
Ký hiệu	Hình dáng	Kích thước	Loại kích thước (xăngtimét)			
			Đặc biệt	1	2	3
(1)	(2)	(3)	(4)	(1)	(2)	(3)
<b>Phao giới hạn luồng tàu chạy</b>						
A-1.1	<p>Phao giới hạn bờ phải của luồng tàu chạy</p>  <p>Biển phụ</p>	<p>b</p> <p>h</p> <p>b<sub>1</sub></p> <p>h<sub>1</sub></p>	<p>120 - 180</p> <p>120 - 180</p> <p>20</p> <p>20</p>	<p>100</p> <p>100</p> <p>20</p> <p>20</p>	<p>90</p> <p>90</p> <p>20</p> <p>20</p>	<p>80</p> <p>80</p> <p>20</p> <p>20</p>
A-1.2	<p>Phao giới hạn bờ trái của luồng tàu chạy</p>  <p>Biển phụ</p>	<p>b</p> <p>α</p> <p>b<sub>1</sub></p>	<p>130 - 180</p> <p>60°</p>	<p>100</p> <p>60°</p> <p>25</p>	<p>90</p> <p>60°</p> <p>25</p>	<p>80</p> <p>60°</p> <p>25</p>
A-2.1	<p>Phao giới hạn luồng tàu sông đi cạnh luồng tàu biển, đặt phía bên phải luồng tàu sông</p>  <p>Biển phụ</p>	<p>b</p> <p>h</p> <p>a</p> <p>b<sub>1</sub></p> <p>h<sub>1</sub></p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>100</p> <p>100</p> <p>25</p> <p>20</p> <p>20</p>	<p>90</p> <p>90</p> <p>22,5</p> <p>20</p> <p>20</p>	<p>80</p> <p>80</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p>

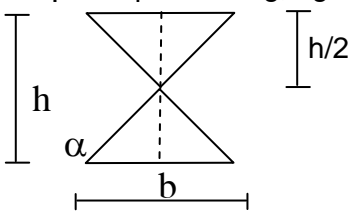
<p>A-2.2</p>	<p>Phao giới hạn luồng tàu sông đi cạnh luồng tàu biển, đặt phía bên trái luồng tàu sông</p>  <p>Biển phụ</p>	<p>b α b<sub>1</sub> a</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>100 60° 25 25</p>	<p>90 60° 25 22.5</p>	<p>80 60° 25 20</p>
<p><b>Báo hiệu luồng đi gần bờ</b></p>						
<p>A-3.1</p>	<p>Báo hiệu luồng đi gần bờ bên phải</p> 	<p>b h a</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 180 40</p>	<p>150 150 30</p>	<p>120 120 25</p>
<p>A-3.2</p>	<p>Báo hiệu luồng đi gần bờ bên trái</p> 	<p>b α</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 90°</p>	<p>150 90°</p>	<p>120 90°</p>
<p>A-4.1</p>	<p>Báo hiệu cửa luồng ra vào cảng đặt ở bên phải</p> 	<p>b h</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 180</p>	<p>150 150</p>	<p>120 120</p>
<p>A-4.2</p>	<p>Báo hiệu cửa luồng ra vào cảng đặt ở bên trái</p> 	<p>b α</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 60</p>	<p>150 60</p>	<p>120 60</p>

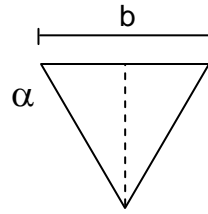
A-5	<p>Phao tim luồng</p>  <p>Biển phụ</p>	<p>b h b<sub>2</sub>  d</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 110 90  30</p>	<p>150 90 75  30</p>	<p>120 72 60  30</p>
-----	---	---	-----------------------	---------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

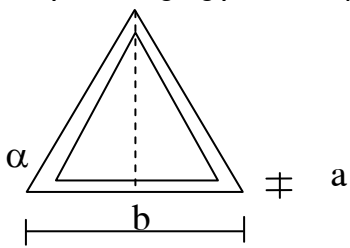
<p>A-6.1 A-7.1</p>	<p>Chuyển luồng bên bờ phải Chập tiêu tim luồng đặt bên bờ phải</p> 	<p>b h b<sub>1</sub></p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 180 40</p>	<p>150 150 30</p>	<p>120 120 24</p>
<p>A-6.2 A7-2</p>	<p>Chuyển luồng bên bờ trái Chập tiêu tim luồng đặt bên bờ trái</p> 	<p>b b<sub>1</sub> α</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 40 90°</p>	<p>150 30 90°</p>	<p>120 24 90°</p>
<p>A-8.1</p>	<p>Định hướng luồng đặt bên phải</p> 	<p>b h a</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 180 10</p>	<p>150 150 8</p>	<p>120 120 6</p>

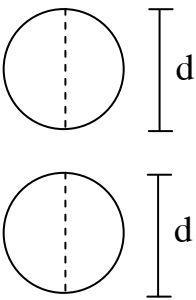
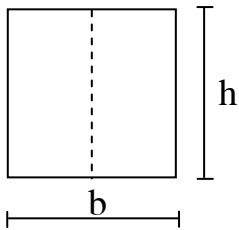
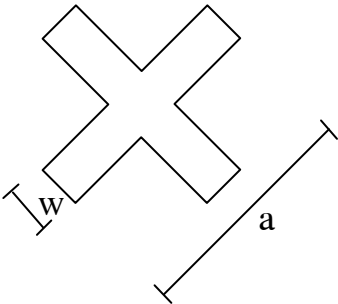
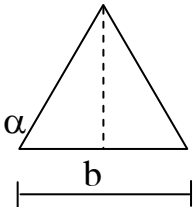
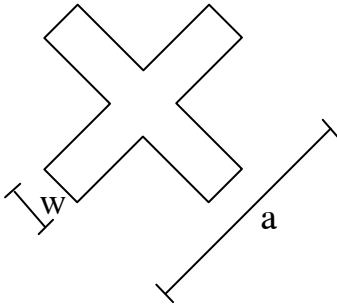
<p>A-8.2</p>	<p>Định hình ống luồn đặt bên trái</p> 	<p>b a <math>\alpha</math></p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 10 <math>90^\circ</math></p>	<p>150 8 <math>90^\circ</math></p>	<p>120 6 <math>90^\circ</math></p>
<p>A-9.1</p>	<p>Báo hiệu cả hai luồng đều là luồng chính</p>  <p>Biểu phụ</p> 	<p>b h <math>b_1</math> d</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 110 90 30</p>	<p>150 90 75 30</p>	<p>120 72 60 30</p>
<p>A-9.2</p>	<p>Báo luồng bên phải là luồng chính</p>  <p>Biểu phụ</p>  	<p>b h <math>b_1</math> <math>b_2</math> d <math>\alpha</math></p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 110 90 25 30 60</p>	<p>150 90 75 25 30 60</p>	<p>120 72 60 25 30 60</p>

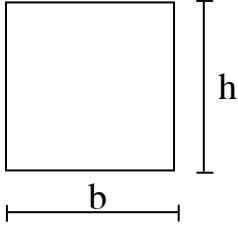
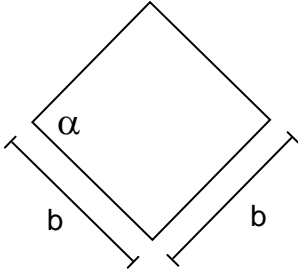
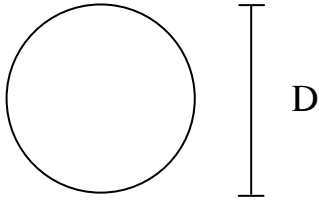
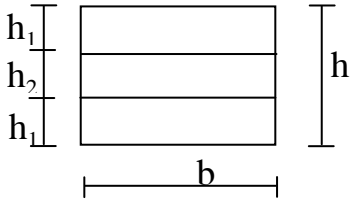
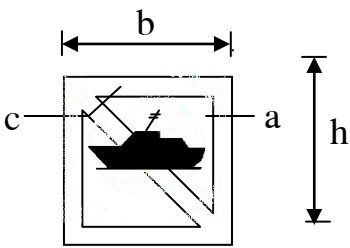
<p>A-9.3</p>	<p>Báo luồng bên trái là luồng chính</p>  <p>Biển phụ</p>	<p>b h b<sub>1</sub> b<sub>2</sub> h<sub>1</sub> d</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 110 90 20 20 30</p>	<p>150 90 75 20 20 30</p>	<p>120 72 60 20 20 30</p>
--------------	--	--	-----------------------	--	---	---

<p>B-1</p>	<p>Báo hiệu nơi phân luồng, ngã ba</p> 	<p>b h α</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 180 45°</p>	<p>150 150 45°</p>	<p>120 120 45°</p>
------------	---	----------------------	-----------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------

<p>B-2.1</p>	<p>Báo vật ch- óng ngại bên bờ phải</p> 	<p>b α</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 60°</p>	<p>150 60°</p>	<p>120 60°</p>
--------------	---	----------------	-----------------------	--------------------	--------------------	--------------------

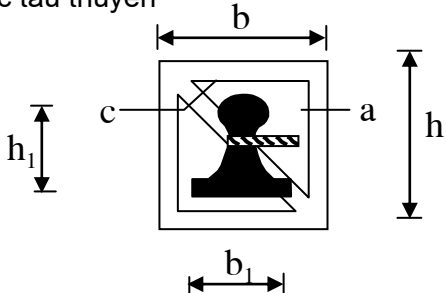
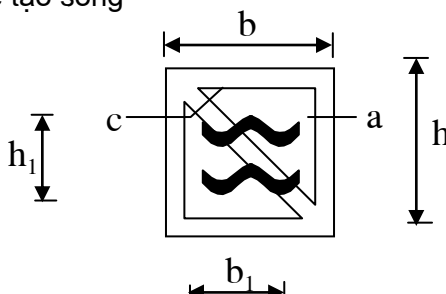
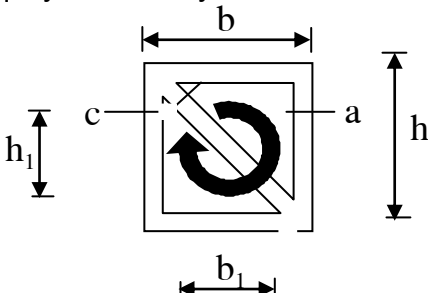
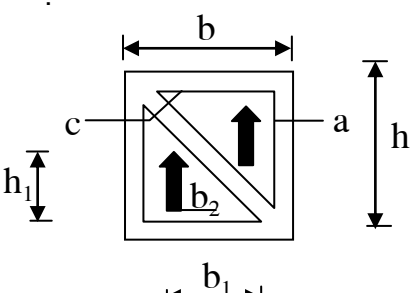
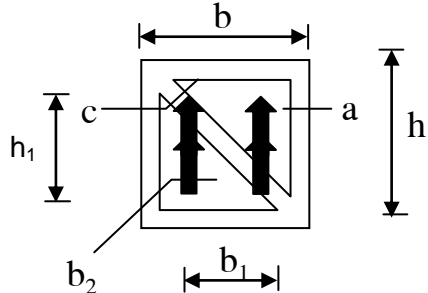
<p>B-2.2</p>	<p>Báo vật ch- óng ngại bên bờ phải</p> 	<p>b α a</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 60° 10</p>	<p>150 60° 8</p>	<p>120 60° 6</p>
--------------	---	----------------------	-----------------------	---------------------------	--------------------------	--------------------------

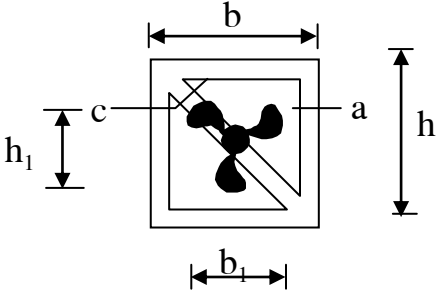
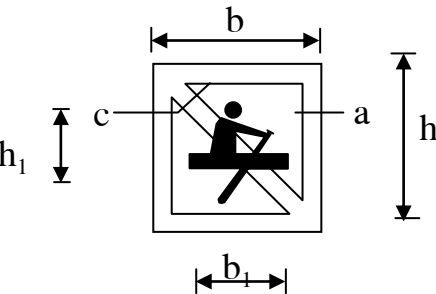
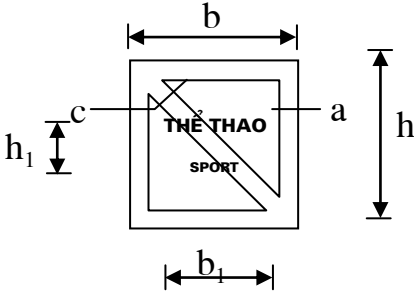
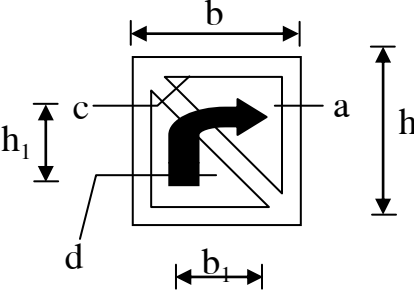
<b>Báo hiệu d<sub>ưới</sub> n<sub>ước</sub></b>						
B-3	<p>Báo hiệu vật ch- ống ngại trên đ- ờng thủy rộng</p> <p>Biển báo đặt trên cột</p> 	d	Theo tính toán	30	30	30
B-4.1	<p>Phao giới hạn vùng n- ớc bên phải</p>  <p>Biển phụ</p> 	b h	120 – 180 120 - 180	100 100	90 90	80 80
		a w		55 12	55 12	55 12
B-4.2	<p>Phao giới hạn vùng n- ớc bên trái</p>  <p>Biển phụ</p> 	b α	Theo tính toán	100 60°	90 60°	80 60°
		a w		55 12	55 12	55 12

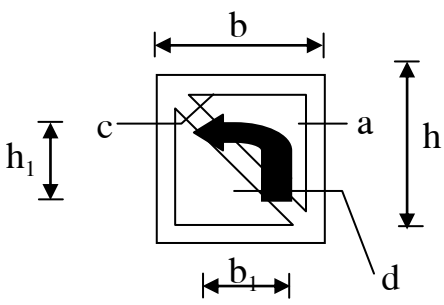
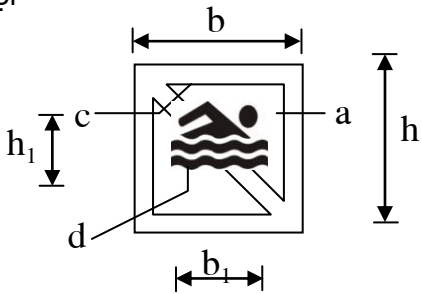
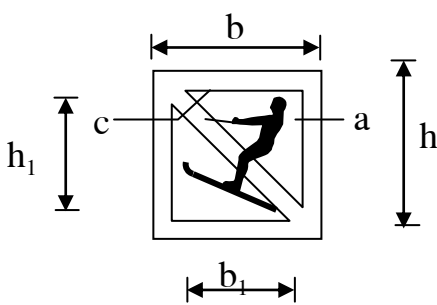
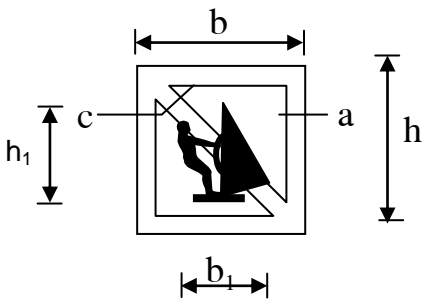
Đặt trên công trình, trên cột						
B-5.1	<p>Báo hiệu đánh dấu khoang thông thuyền: Cơ giới và thô sơ đi chung</p> 	b h	Theo tính toán	180 180	150 150	120 120
B-5.2	<p>Khoang thông thuyền: Cho cơ giới đi qua</p> 	b  α	Theo tính toán	180  90°	150  90°	120  90°
B-5.3	<p>Khoang thông thuyền: Cho thô sơ đi qua</p> 	D	Theo tính toán	180	150	120
C-1.1.1(a)	<p>Cấm đi qua (đặt d-ới n-ớc)</p> 	b h h <sub>1</sub> h <sub>2</sub>	Theo tính toán	200 150 50 50	170 130 45 40	140 110 40 30
C-1.1.1(b)	<p>Cấm đi qua (đặt trên cột)</p> 	h b  a c	Theo tính toán	180 180  18 20	150 150  15 17	120 120  12 14

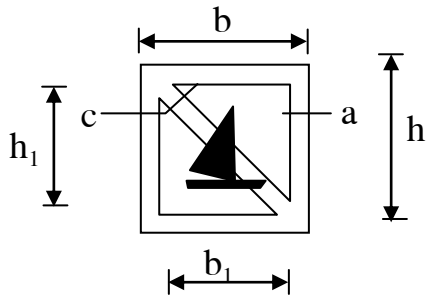
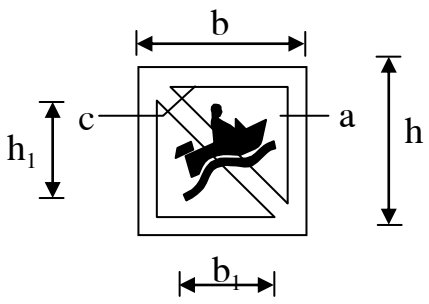
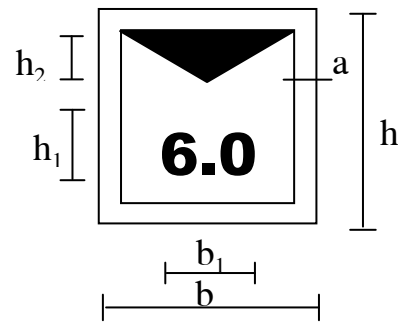
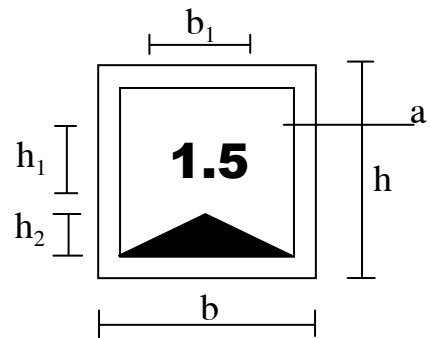


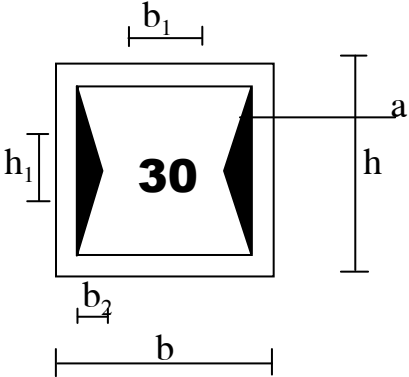
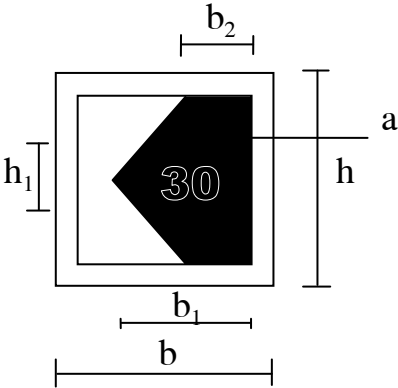
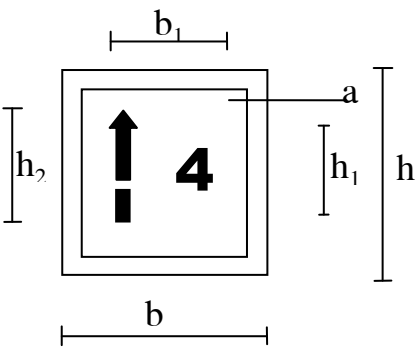


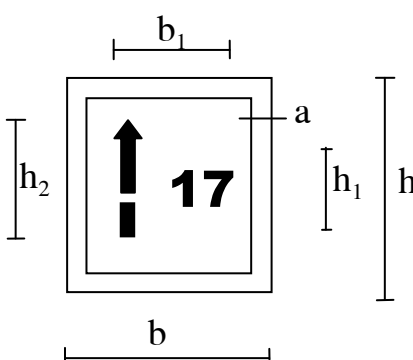
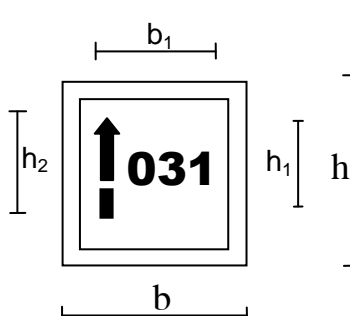
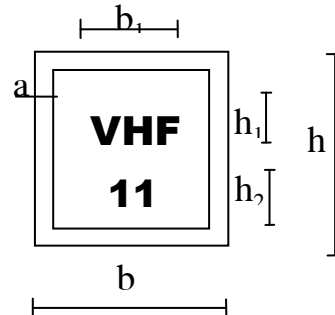
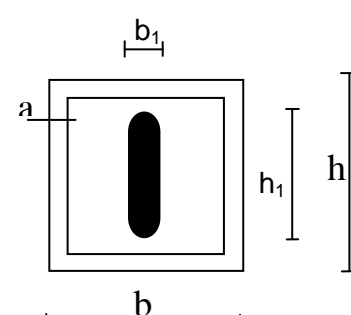
<p>C-1.5</p> <p>Cấm buộc tàu thuyền</p> 	<p>h</p> <p>b</p> <p>a</p> <p>c</p> <p>c</p> <p>b<sub>1</sub></p> <p>h<sub>1</sub></p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180</p> <p>180</p> <p>18</p> <p>20</p> <p>100</p> <p>80</p>	<p>150</p> <p>150</p> <p>15</p> <p>17</p> <p>80</p> <p>60</p>	<p>120</p> <p>120</p> <p>12</p> <p>14</p> <p>70</p> <p>50</p>
<p>C-1.6</p> <p>Hạn chế tạo sóng</p> 	<p>h</p> <p>b</p> <p>a</p> <p>c</p> <p>c</p> <p>b<sub>1</sub></p> <p>h<sub>1</sub></p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180</p> <p>180</p> <p>18</p> <p>20</p> <p>100</p> <p>80</p>	<p>150</p> <p>150</p> <p>15</p> <p>17</p> <p>80</p> <p>60</p>	<p>120</p> <p>120</p> <p>12</p> <p>14</p> <p>70</p> <p>50</p>
<p>C-1.7</p> <p>Cấm quay trở tàu thuyền</p> 	<p>h</p> <p>b</p> <p>a</p> <p>c</p> <p>c</p> <p>b<sub>1</sub></p> <p>h<sub>1</sub></p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180</p> <p>180</p> <p>18</p> <p>20</p> <p>100</p> <p>80</p>	<p>150</p> <p>150</p> <p>15</p> <p>17</p> <p>80</p> <p>60</p>	<p>120</p> <p>120</p> <p>12</p> <p>14</p> <p>70</p> <p>50</p>
<p>C-1.8</p> <p>Cấm v-ợt</p> 	<p>h</p> <p>b</p> <p>a</p> <p>c</p> <p>c</p> <p>b<sub>1</sub></p> <p>h<sub>1</sub></p> <p>b<sub>2</sub></p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180</p> <p>180</p> <p>18</p> <p>20</p> <p>60</p> <p>60</p> <p>20</p>	<p>150</p> <p>150</p> <p>15</p> <p>17</p> <p>50</p> <p>50</p> <p>17</p>	<p>120</p> <p>120</p> <p>12</p> <p>14</p> <p>40</p> <p>40</p> <p>14</p>
<p>C-1.9</p> <p>Cấm các đoàn kéo đẩy v-ợt nhau</p> 	<p>h</p> <p>h<sub>1</sub></p> <p>b</p> <p>b<sub>1</sub></p> <p>b<sub>2</sub></p> <p>a</p> <p>c</p> <p>c</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180</p> <p>100</p> <p>180</p> <p>80</p> <p>20</p> <p>18</p> <p>20</p>	<p>150</p> <p>80</p> <p>150</p> <p>60</p> <p>17</p> <p>15</p> <p>17</p>	<p>120</p> <p>70</p> <p>120</p> <p>50</p> <p>14</p> <p>12</p> <p>14</p>

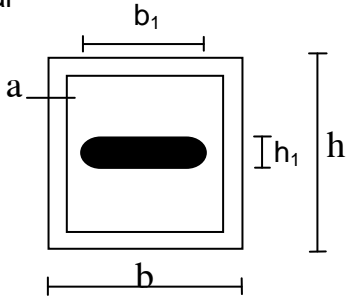
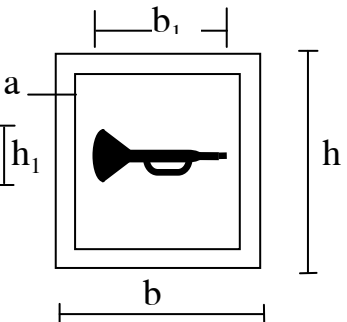
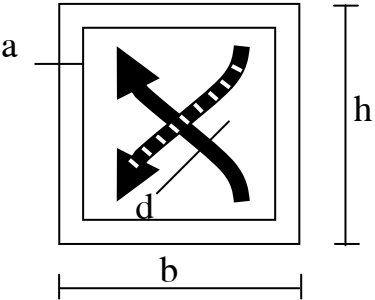
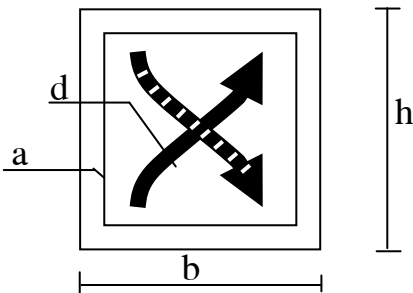
<p>C-1.10</p>	<p>Cấm ph-ơng tiện cơ giới</p> 	<p>h h<sub>1</sub> b<sub>1</sub> a c</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 80 80 18 20</p>	<p>150 70 70 15 17</p>	<p>120 60 60 12 14</p>
<p>C-1.11</p>	<p>Cấm ph-ơng tiện thô sơ</p> 	<p>h h<sub>1</sub> b b<sub>1</sub> a c</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 70 180 50 18 20</p>	<p>150 60 150 50 15 17</p>	<p>120 50 120 40 12 14</p>
<p>C-1.12</p>	<p>Cấm mọi hoạt động thể thao</p> 	<p>h h<sub>1</sub> b b<sub>1</sub> a c</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 70 180 50 18 20</p>	<p>150 60 150 45 15 17</p>	<p>120 50 120 40 12 14</p>
<p>C-1.13</p>	<p>Cấm rẽ phải</p> 	<p>h h<sub>1</sub> b b<sub>1</sub> a c d</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 100 180 70 18 20 20</p>	<p>150 80 150 60 15 17 17</p>	<p>120 70 120 50 12 14 14</p>

<p>C-1.14</p>	<p>Cấm rẽ trái</p> 	<p>h h<sub>1</sub> b b<sub>1</sub> a c d</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 100 180 70 18 20 20</p>	<p>150 80 150 60 15 17 17</p>	<p>120 70 120 50 12 14 14</p>
<p>C-1.15</p>	<p>Cấm bơi lội</p> 	<p>h h<sub>1</sub> b b<sub>1</sub> a c d</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 70 180 100 18 20 18</p>	<p>150 60 150 80 15 17 15</p>	<p>120 50 120 70 12 14 12</p>
<p>C-1.16</p>	<p>Cấm l-ớt ván</p> 	<p>h h<sub>1</sub> b b<sub>1</sub> a c</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 80 180 90 18 20</p>	<p>150 70 150 80 15 17</p>	<p>120 60 120 70 12 14</p>
<p>C-1.17</p>	<p>Cấm l-ớt ván buồm</p> 	<p>h h<sub>1</sub> b b<sub>1</sub> a c</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 80 180 80 18 20</p>	<p>150 70 150 70 15 17</p>	<p>120 60 120 60 12 14</p>

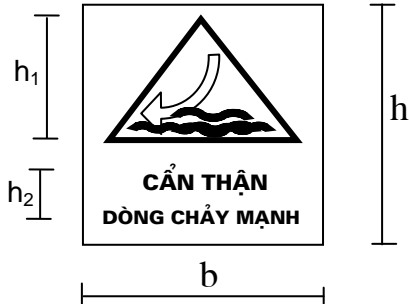
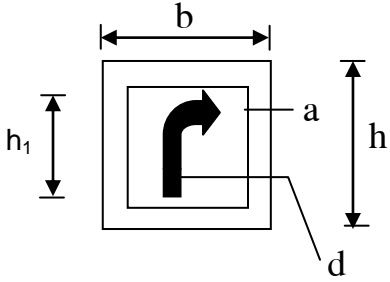
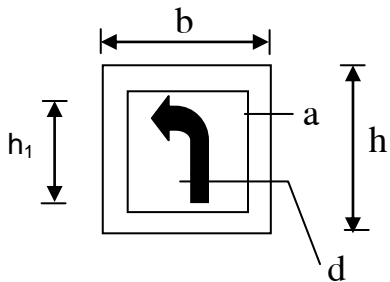
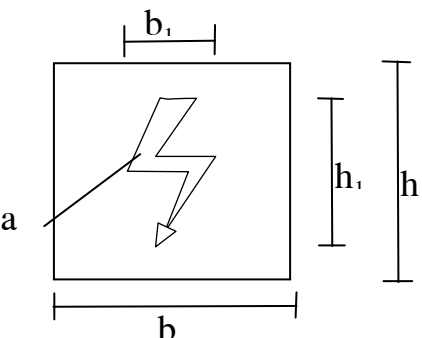
<p>C-1.18</p>	<p>Cấm tàu thuyền chạy buồm</p> 	<p>h h<sub>1</sub> b b<sub>1</sub> a c</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 80 180 80 18 20</p>	<p>150 70 150 70 15 17</p>	<p>120 60 120 60 12 14</p>
<p>C-1.19</p>	<p>Cấm đi lại tốc độ cao</p> 	<p>h h<sub>1</sub> b b<sub>1</sub> a c</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 80 180 100 18 20</p>	<p>150 70 150 80 15 17</p>	<p>120 60 120 70 12 14</p>
<p>C-2.1</p>	<p>Chiều cao tĩnh không bị hạn chế</p> 	<p>h h<sub>1</sub> h<sub>2</sub> b b<sub>1</sub> a</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 60 44 180 100 18</p>	<p>150 50 36 150 80 15</p>	<p>120 40 30 120 70 12</p>
<p>C-2.2</p>	<p>Chiều sâu bị hạn chế</p> 	<p>h h<sub>1</sub> h<sub>2</sub> b b<sub>1</sub> a</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 60 44 180 100 18</p>	<p>150 50 36 150 80 15</p>	<p>120 40 30 120 70 12</p>

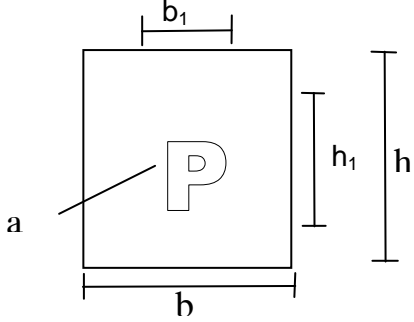
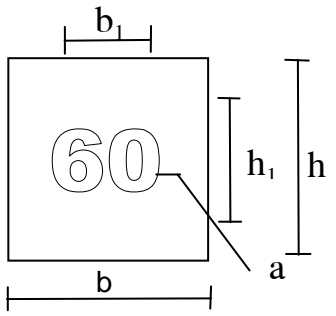
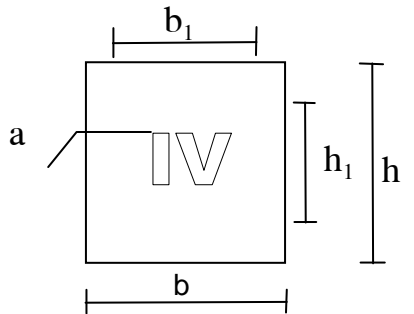
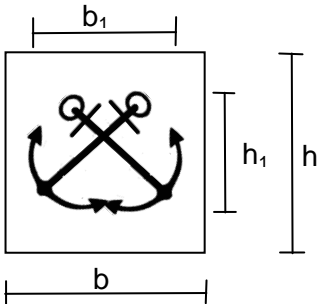
<p>C-2.3</p>	<p>Chiều rộng bị hạn chế</p> 	<p>h h<sub>1</sub> b b<sub>1</sub> b<sub>2</sub> a</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 60 180 74 20 18</p>	<p>150 50 150 60 18 15</p>	<p>120 40 120 50 16 12</p>
<p>C-2.4</p>	<p>Luồng cách bờ</p> 	<p>h h<sub>1</sub> b b<sub>1</sub> b<sub>2</sub> a</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 70 180 120 60 18</p>	<p>150 60 150 100 50 15</p>	<p>120 50 120 80 40 12</p>
<p>C-2.5</p>	<p>Đoàn lái dất bị hạn chế</p> 	<p>h h<sub>1</sub> h<sub>2</sub> b b<sub>1</sub> a</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 80 100 180 100 18</p>	<p>150 70 80 150 85 15</p>	<p>120 60 70 120 70 12</p>

<p>C-2.6</p>	<p>Chiều rộng đoàn lái dắt bị hạn chế</p> 	<p>h h<sub>1</sub> h<sub>2</sub> b b<sub>1</sub> a</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 80 100 180 100 18</p>	<p>150 70 80 150 85 15</p>	<p>120 60 70 120 70 12</p>
<p>C-2.7</p>	<p>Chiều dài đoàn lái dắt bị hạn chế</p> 	<p>h h<sub>1</sub> h<sub>2</sub> b b<sub>1</sub> a</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 80 100 180 115 18</p>	<p>150 70 80 150 100 15</p>	<p>120 60 70 120 80 12</p>
<p>C-2.8</p>	<p>Báo hiệu quy định tần số liên lạc theo khu vực</p> 	<p>h h<sub>1</sub> h<sub>2</sub> b b<sub>1</sub> a</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 48 48 180 95 18</p>	<p>150 40 40 150 80 15</p>	<p>120 32 32 120 65 12</p>
<p>C-3.1</p>	<p>Chú ý, nguy hiểm bất ngờ</p> 	<p>h h<sub>1</sub> b b<sub>1</sub> a</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 100 180 26 18</p>	<p>150 80 150 20 15</p>	<p>120 70 120 16 12</p>

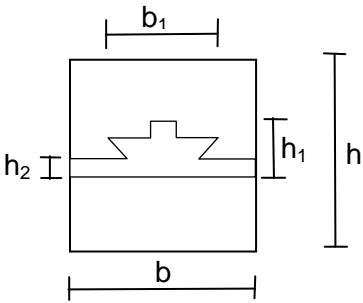
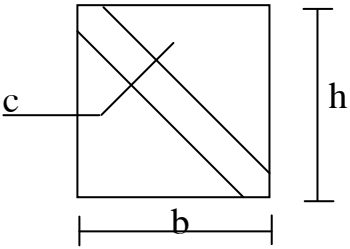
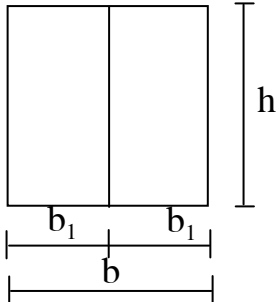
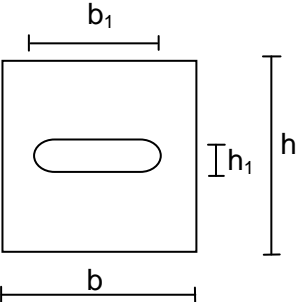
<p>C-3.2</p>	<p>Dừng lại</p> 	<p>h b<sub>1</sub> b h<sub>1</sub> a</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 100 180 26 18</p>	<p>150 80 150 20 15</p>	<p>120 70 120 16 12</p>
<p>C-3.3</p>	<p>Phát tín hiệu âm thanh</p> 	<p>h b b<sub>1</sub> h<sub>1</sub> a</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 180 100 80 18</p>	<p>150 150 80 70 15</p>	<p>120 120 70 60 12</p>
<p>C-3.4</p>	<p>Đ- ợc phép đi ngang qua luồng về bên trái</p> 	<p>b h a d</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 180 18 15</p>	<p>150 150 15 12</p>	<p>120 120 12 10</p>
<p>C-3.5</p>	<p>Đ- ợc phép đi ngang qua luồng về bên phải</p> 	<p>b h a d</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 180 18 15</p>	<p>150 150 15 12</p>	<p>120 120 12 10</p>

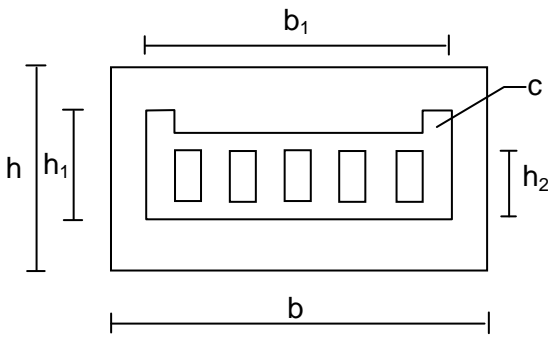
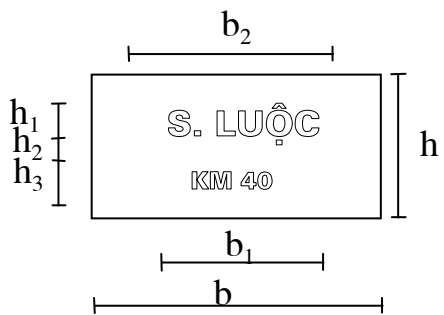
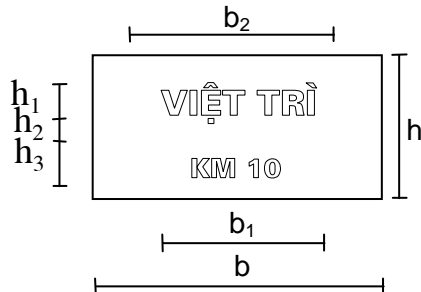
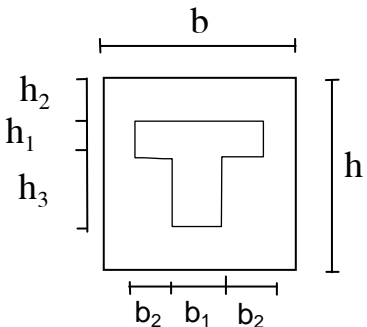


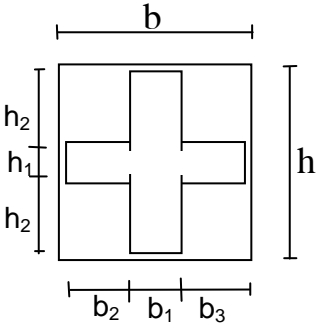
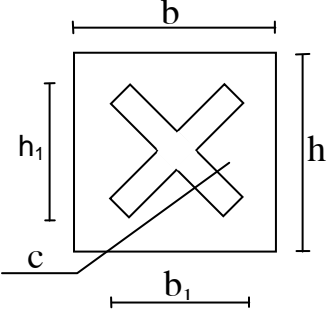
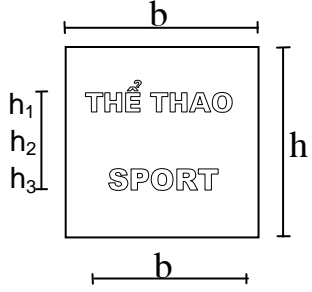
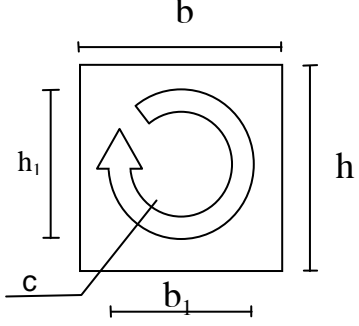
<p>C-3.6</p>	<p>Dòng chảy ngang lớn</p> 	<p>h b h<sub>1</sub> h<sub>2</sub></p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 180 70 60</p>	<p>150 150 60 50</p>	<p>120 120 50 40</p>
<p>C-3.7</p>	<p>Hướng rẽ phải</p> 	<p>h h<sub>1</sub> b a d</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 100 180 18</p>	<p>150 80 150 15</p>	<p>120 70 120 12</p>
<p>C-3.8</p>	<p>Hướng rẽ trái</p> 	<p>H h<sub>1</sub> b a d</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 100 180 18</p>	<p>150 80 150 15</p>	<p>120 70 120 12</p>
<p>C-4.1</p>	<p>“Có đường điện v-ợt sông”</p> 	<p>b b<sub>1</sub> h h<sub>1</sub> a</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 60 180 120</p>	<p>150 50 150 100</p>	<p>120 40 120 80</p>

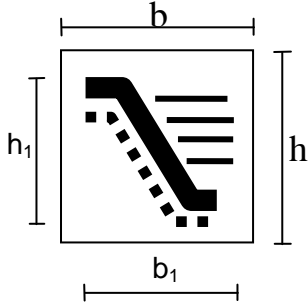
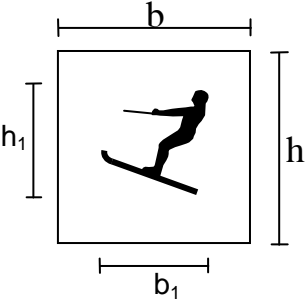
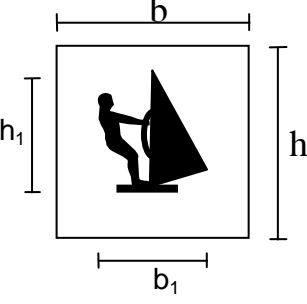
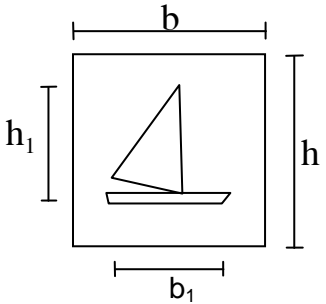
<p>C-4.2</p> <p>“Đ- ợc phép neo đậu”</p> 	<p>b</p> <p>b<sub>1</sub></p> <p>h</p> <p>h<sub>1</sub></p> <p>a</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180</p> <p>100</p> <p>180</p> <p>100</p> <p>26</p>	<p>150</p> <p>80</p> <p>150</p> <p>85</p> <p>20</p>	<p>120</p> <p>70</p> <p>120</p> <p>70</p> <p>16</p>
<p>C-4.3</p> <p>“Chiều rộng vùng n- ớc đ- ợc phép neo đậu”</p> 	<p>b</p> <p>b<sub>1</sub></p> <p>h</p> <p>h<sub>1</sub></p> <p>a</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180</p> <p>95</p> <p>180</p> <p>95</p> <p>15</p>	<p>150</p> <p>80</p> <p>150</p> <p>80</p> <p>12</p>	<p>120</p> <p>65</p> <p>120</p> <p>65</p> <p>10</p>
<p>C-4.4</p> <p>“Số hàng tàu tối đa đ- ợc phép neo đậu”</p> 	<p>b</p> <p>b<sub>1</sub></p> <p>h</p> <p>h<sub>1</sub></p> <p>a</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180</p> <p>130</p> <p>180</p> <p>115</p> <p>26</p>	<p>150</p> <p>110</p> <p>150</p> <p>95</p> <p>20</p>	<p>120</p> <p>90</p> <p>120</p> <p>75</p> <p>16</p>
<p>C-4.5</p> <p>Vị trí đơn vị Quản lý đ- ờng thủy nội địa</p> 	<p>b</p> <p>b<sub>1</sub></p> <p>h</p> <p>h<sub>1</sub></p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180</p> <p>145</p> <p>180</p> <p>114</p>	<p>150</p> <p>120</p> <p>150</p> <p>95</p>	<p>120</p> <p>95</p> <p>120</p> <p>75</p>

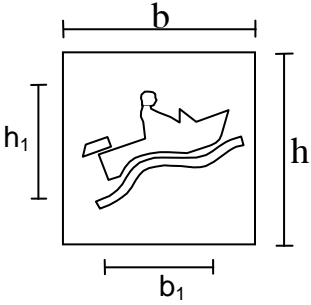
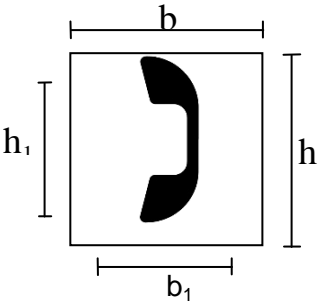
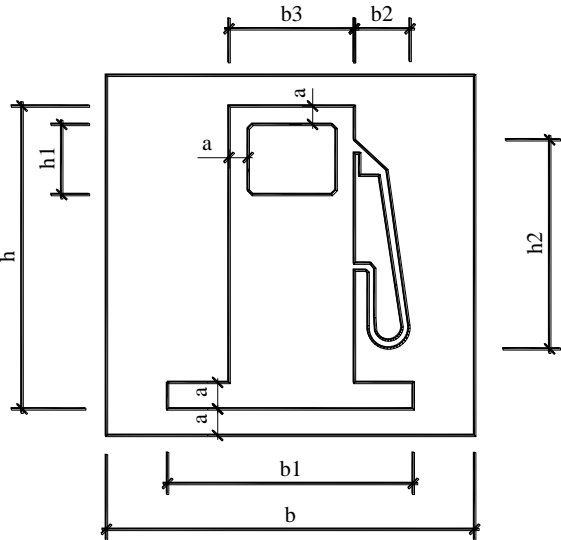
LawSoft \* Tel: +84-8-3930 3279 \* www.ThuVienPhapLuat.vn

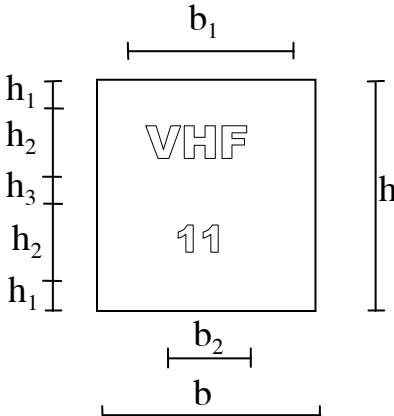
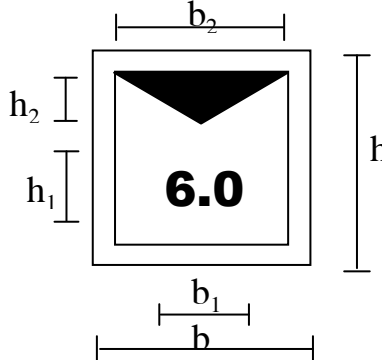
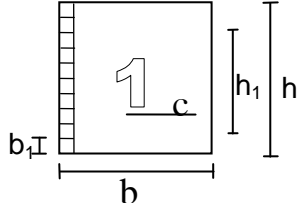
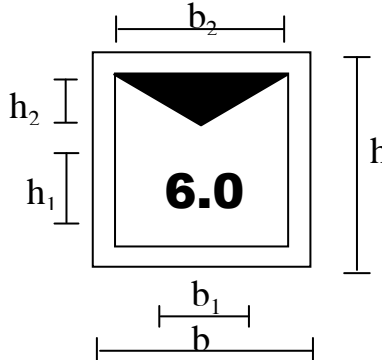
<p>C-4.6</p>	<p>“Có bến phà, bến khách ngang sông”</p> 	<p>b b<sub>1</sub> h h<sub>1</sub> h<sub>2</sub></p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 110 180 90 40</p>	<p>150 90 150 75 30</p>	<p>120 70 120 60 24</p>
<p>C-4.7</p>	<p>Chỉ điểm kết thúc một tình huống</p> 	<p>B h c</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 180 35</p>	<p>150 150 30</p>	<p>120 120 25</p>
<p>C-4.8</p>	<p>Khu vực tiếp giáp</p> 	<p>b h b<sub>1</sub></p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 180 90</p>	<p>150 150 75</p>	<p>120 120 60</p>
<p>C-4.9</p>	<p>“Có Trạm kiểm tra Giao thông đ-ờng thủy”</p> 	<p>H b<sub>1</sub> b h<sub>1</sub></p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 100 180 26</p>	<p>150 80 150 20</p>	<p>120 70 120 16</p>

<p>C-4.10</p>	<p>Cống, đập, âu thuyền</p> 	<p>h h<sub>1</sub> h<sub>2</sub> b b<sub>1</sub> c</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>145 78 36 200 164 15</p>	<p>116 63 29 160 131 12</p>	<p>80 43 20 110 90 8</p>
<p>C-4.11</p>	<p>Báo hiệu cây số đ-ờng thủy nội địa</p> 	<p>h h<sub>1</sub> h<sub>2</sub> h<sub>3</sub> b b<sub>1</sub> b<sub>2</sub></p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>100 26 14 26 200 101 143</p>	<p>80 21 11 21 170 86 121</p>	<p>70 18 10 18 140 78 100</p>
<p>C-4.12</p>	<p>Báo hiệu báo lý trình sông kênh</p> 	<p>h h<sub>1</sub> h<sub>2</sub> h<sub>3</sub> b b<sub>1</sub> b<sub>2</sub></p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>100 26 14 26 200 101 143</p>	<p>80 21 11 21 170 86 121</p>	<p>70 18 10 18 140 78 100</p>
<p>C-4.13.1</p>	<p>Trên luồng có ngã ba</p> 	<p>h b<sub>1</sub> b<sub>2</sub> b h<sub>1</sub> h<sub>2</sub> h<sub>3</sub></p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 52 59 180 52 60 89</p>	<p>150 40 50 150 40 50 75</p>	<p>120 32 39 120 32 40 59</p>

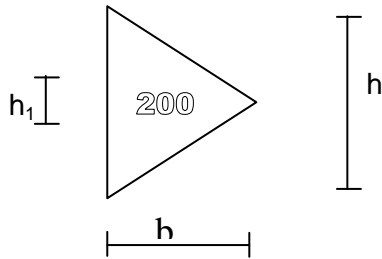
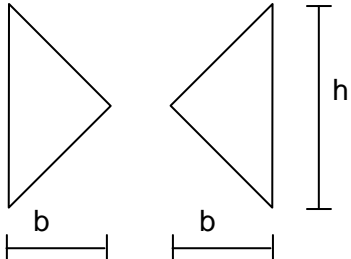
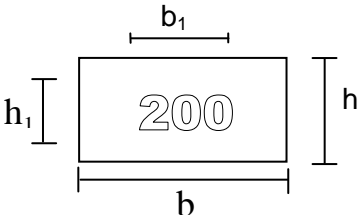
<p>C-4.13.2</p>	<p>Trên luồng có ngã t-</p> 	<p>h h<sub>1</sub> h<sub>2</sub> b b<sub>1</sub> b<sub>2</sub></p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 52 72 180 52 59</p>	<p>150 40 60 150 40 50</p>	<p>120 32 47 120 32 39</p>
<p>C-4.13.3</p>	<p>Nơi giao nhau của nhiều sông kênh</p> 	<p>h h<sub>1</sub> b b<sub>1</sub> c</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 120 180 120 26</p>	<p>150 100 150 100 20</p>	<p>120 80 120 80 16</p>
<p>C-4.14</p>	<p>Báo hiệu "Khu vực đ- ợc phép tổ chức hoạt động thể thao hoặc giải trí" (báo hiệu chung)</p> 	<p>h h<sub>1</sub> h<sub>2</sub> h<sub>3</sub> b b<sub>1</sub></p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 35 30 35 180 70</p>	<p>150 30 25 30 150 60</p>	<p>120 25 20 25 120 50</p>
<p>C-4.15</p>	<p>Đ- ợc phép quay trở</p> 	<p>h h<sub>1</sub> b b<sub>1</sub> c</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 120 180 120 26</p>	<p>150 100 150 100 20</p>	<p>120 80 120 80 16</p>

<p>C-4.16</p>	<p>Báo công trình ngầm v-ợt sông</p> 	<p>h h<sub>1</sub> b b<sub>1</sub></p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 100 180 100</p>	<p>150 80 150 80</p>	<p>120 60 120 60</p>
<p>C-4.17</p>	<p>Khu vực đ-ợc phép l-ớt ván</p> 	<p>h h<sub>1</sub> b b<sub>1</sub></p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 80 180 90</p>	<p>150 70 150 80</p>	<p>120 60 120 70</p>
<p>C-4.18</p>	<p>Khu vực đ-ợc phép l-ớt ván buồm</p> 	<p>h h<sub>1</sub> b b<sub>1</sub></p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 80 180 80</p>	<p>150 70 150 70</p>	<p>120 60 120 60</p>
<p>C-4.19</p>	<p>Tàu thuyền chạy buồm đ-ợc phép đi lại</p> 	<p>h h<sub>1</sub> b b<sub>1</sub></p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 80 180 80</p>	<p>150 70 150 70</p>	<p>120 60 120 60</p>

<p>C-4.20</p>	<p>Cho phép đi lại tốc độ cao</p> 	<p>h h<sub>1</sub> b b<sub>1</sub></p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 80 180 140</p>	<p>150 70 150 117</p>	<p>120 60 120 94</p>
<p>C-4.21</p>	<p>Báo có trạm điện thoại</p> 	<p>h h<sub>1</sub> b b<sub>1</sub></p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 130 180 130</p>	<p>150 110 150 110</p>	<p>120 90 120 90</p>
<p>C-4.22</p>	<p>Báo có trạm xăng dầu</p> 	<p>b b<sub>1</sub> b<sub>2</sub> b<sub>3</sub> a h h<sub>1</sub> h<sub>2</sub></p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 140 40 80 18 144 50 120</p>	<p>150 120 34 68 15 120 42 100</p>	<p>120 90 30 45 12 96 28 80</p>

<p>C-4.23</p>	<p>Báo tần số liên lạc để đ- ợc trả lời những thông tin cần thiết cho việc tàu chạy</p> 	<p>h h<sub>1</sub> h<sub>2</sub> h<sub>3</sub> b b<sub>1</sub> b<sub>2</sub></p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180</p>	<p>150</p>	<p>120</p>
<p>C-5.1</p>	<p>Báo triết giảm tĩnh không</p> 	<p>h h<sub>1</sub> h<sub>2</sub> b b<sub>1</sub> b<sub>2</sub></p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180</p>	<p>150</p>	<p>120</p>
<p>C-5.2.1</p>	<p>Thước nước ngược</p> 	<p>h h<sub>1</sub> h<sub>2</sub> b b<sub>1</sub> c</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>100</p>	<p>100</p>	<p>100</p>
<p>C5.2.2</p>	<p>Biển đèn điện tử</p> 	<p>h h<sub>1</sub> h<sub>2</sub> b b<sub>1</sub> b<sub>2</sub></p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180</p>	<p>150</p>	<p>120</p>



<p>C-5.3</p>	<p>Giới hạn phạm vi hiệu lực của báo hiệu từ vị trí đặt báo hiệu</p> 	<p>h h<sub>1</sub> b</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 60 180</p>	<p>150 50 80</p>	<p>120 40 70</p>
<p>C-5.4</p>	<p>Giới hạn phạm vi hiệu lực của báo hiệu giữa hai biển báo hiệu</p> 	<p>h b</p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>180 100</p>	<p>150 80</p>	<p>120 70</p>
<p>C-5.5</p>	<p>Giới hạn phạm vi hiệu lực của báo hiệu về hai phía</p> 	<p>h h<sub>1</sub> b b<sub>1</sub></p>	<p>Theo tính toán</p>	<p>60 40 180 100</p>	<p>50 30 150 80</p>	<p>40 25 120 70</p>